

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
02/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2022/0016

Autorský kolektiv:
Ing. Jan Buzák
Ing. Mgr. Anastasiia Permiakova
Bc. Daniel Mirtl

Kontrola:
Ing. Marek Šída

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace

Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov

B.2. Návrhová část

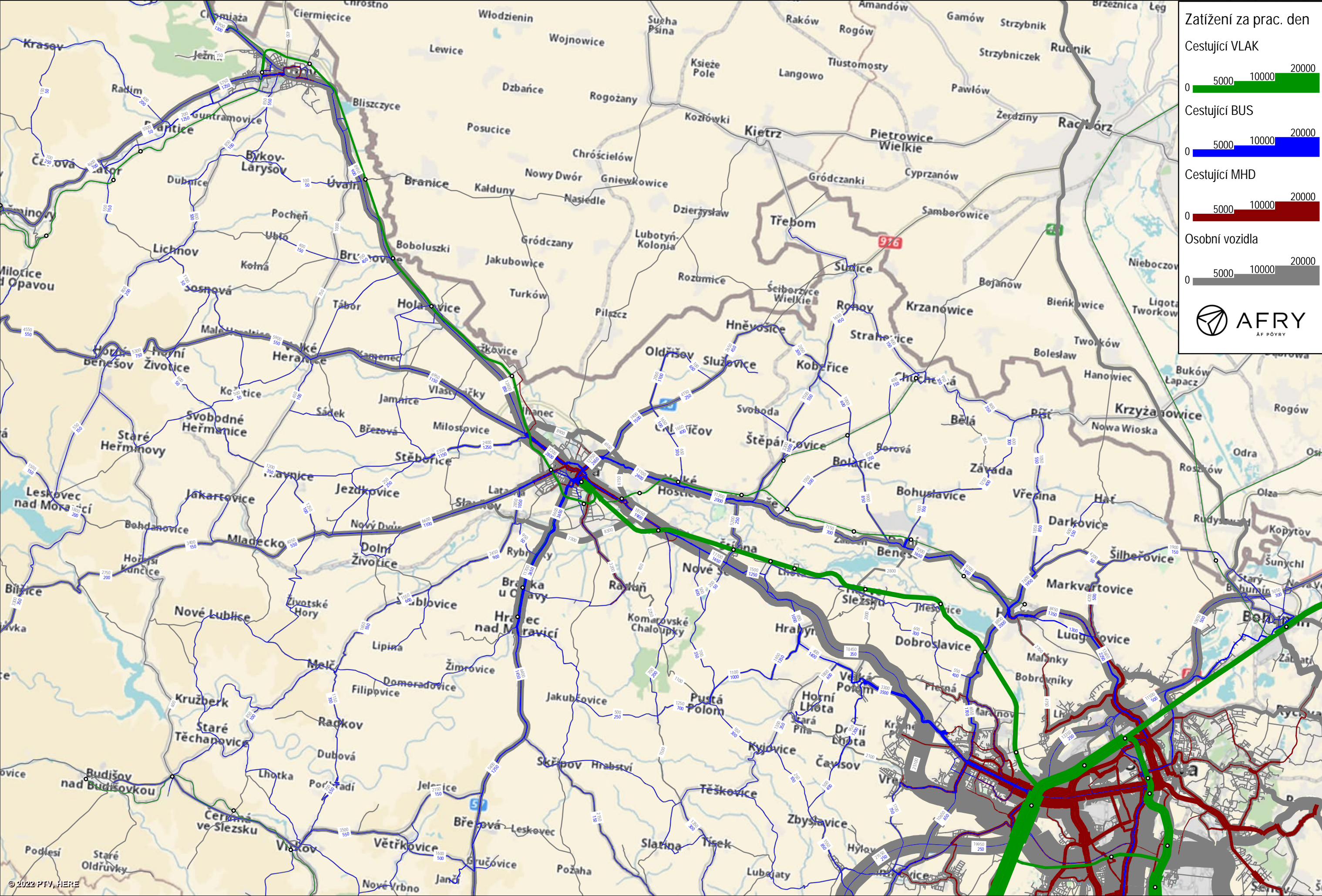
B.2.5 Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky - Přílohy

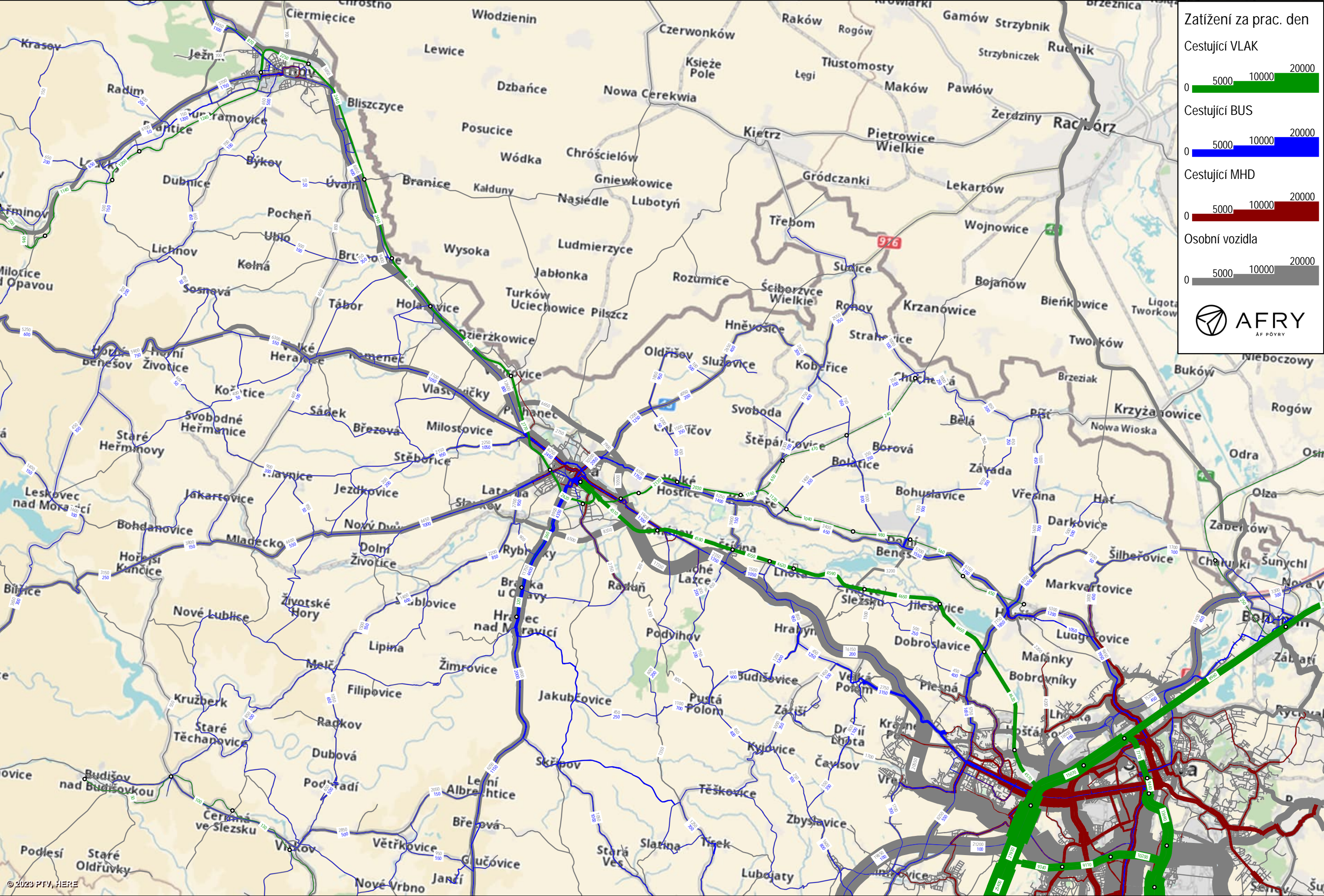
Závěrečné plnění

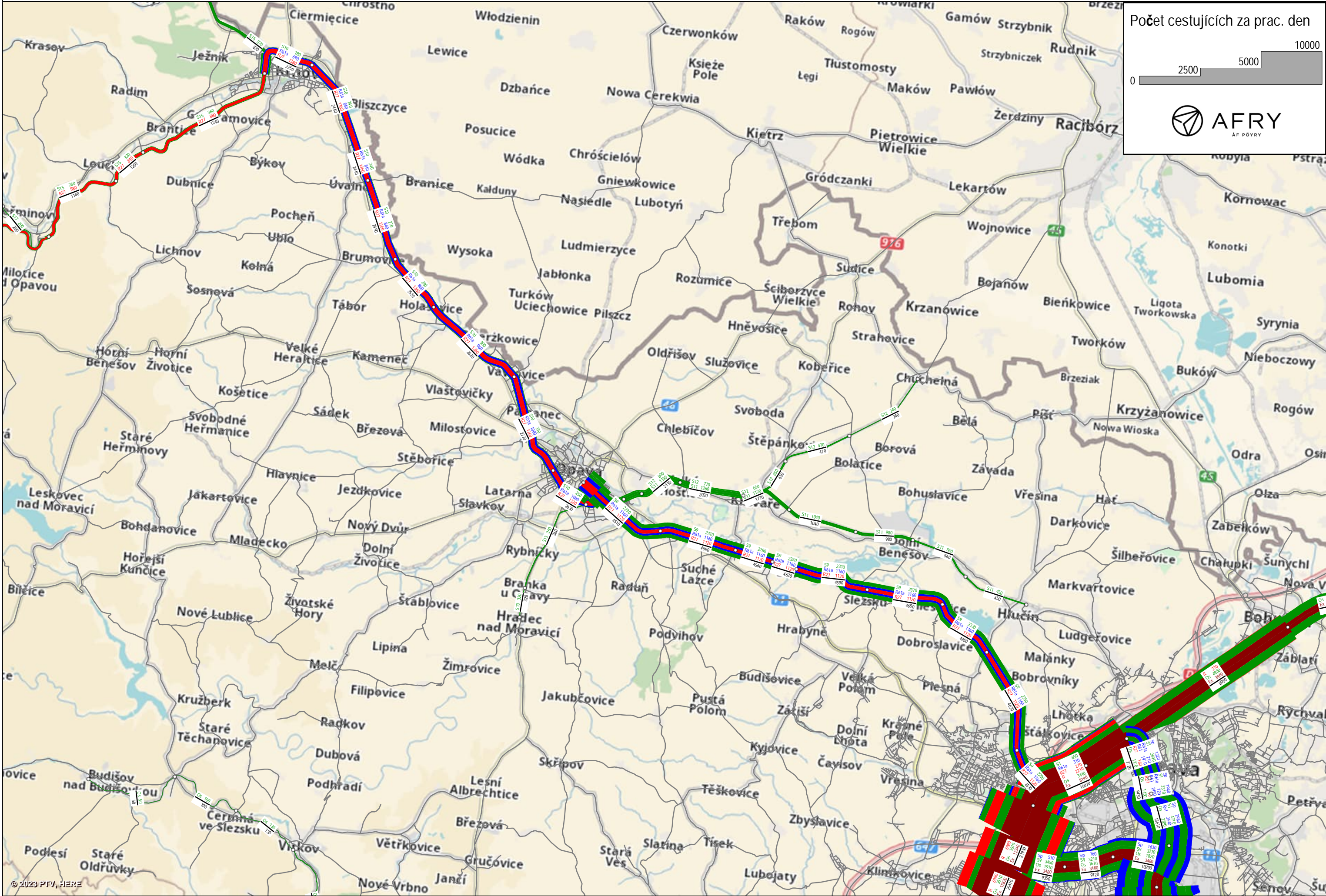
02/2024

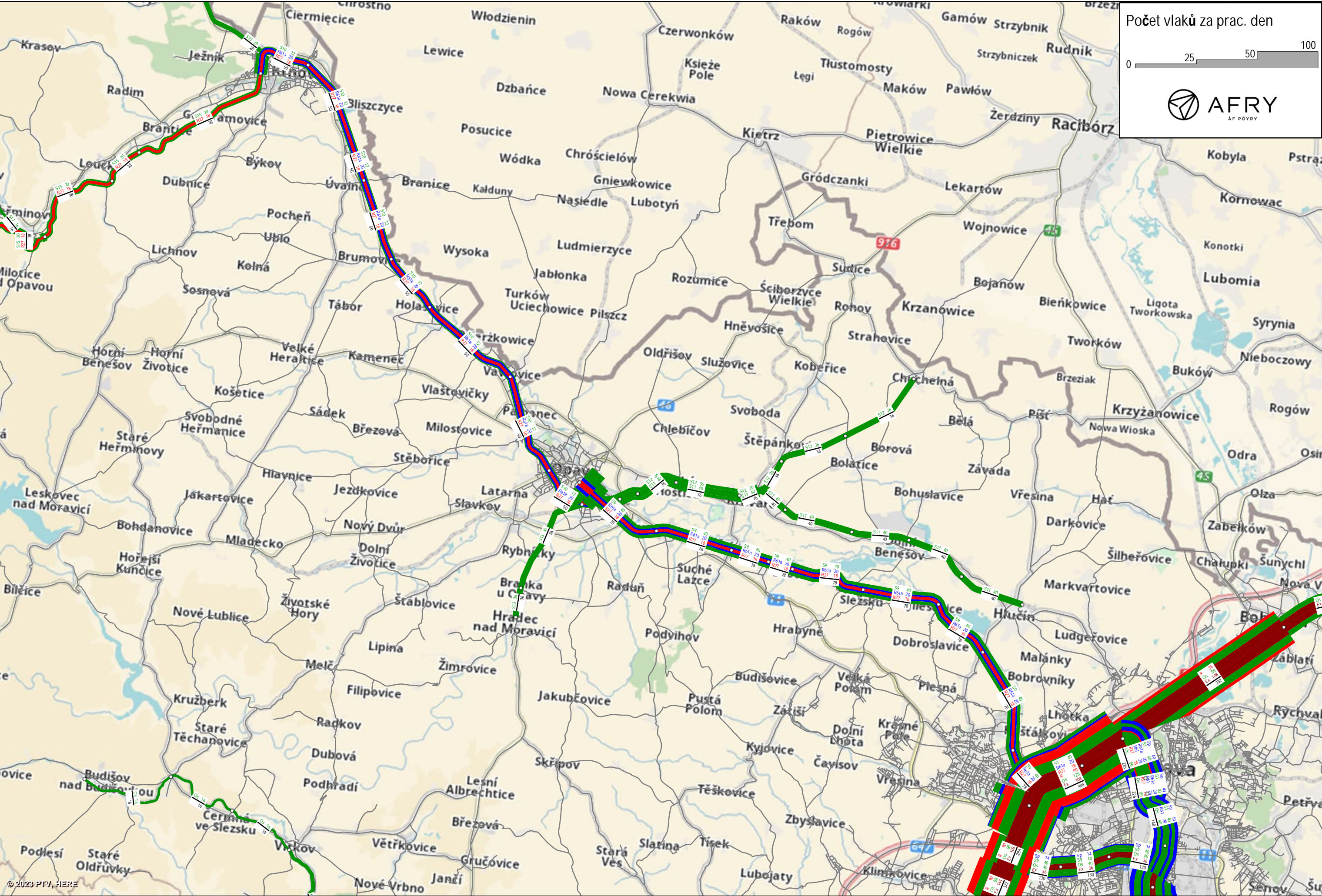
SEZNAM PŘÍLOH

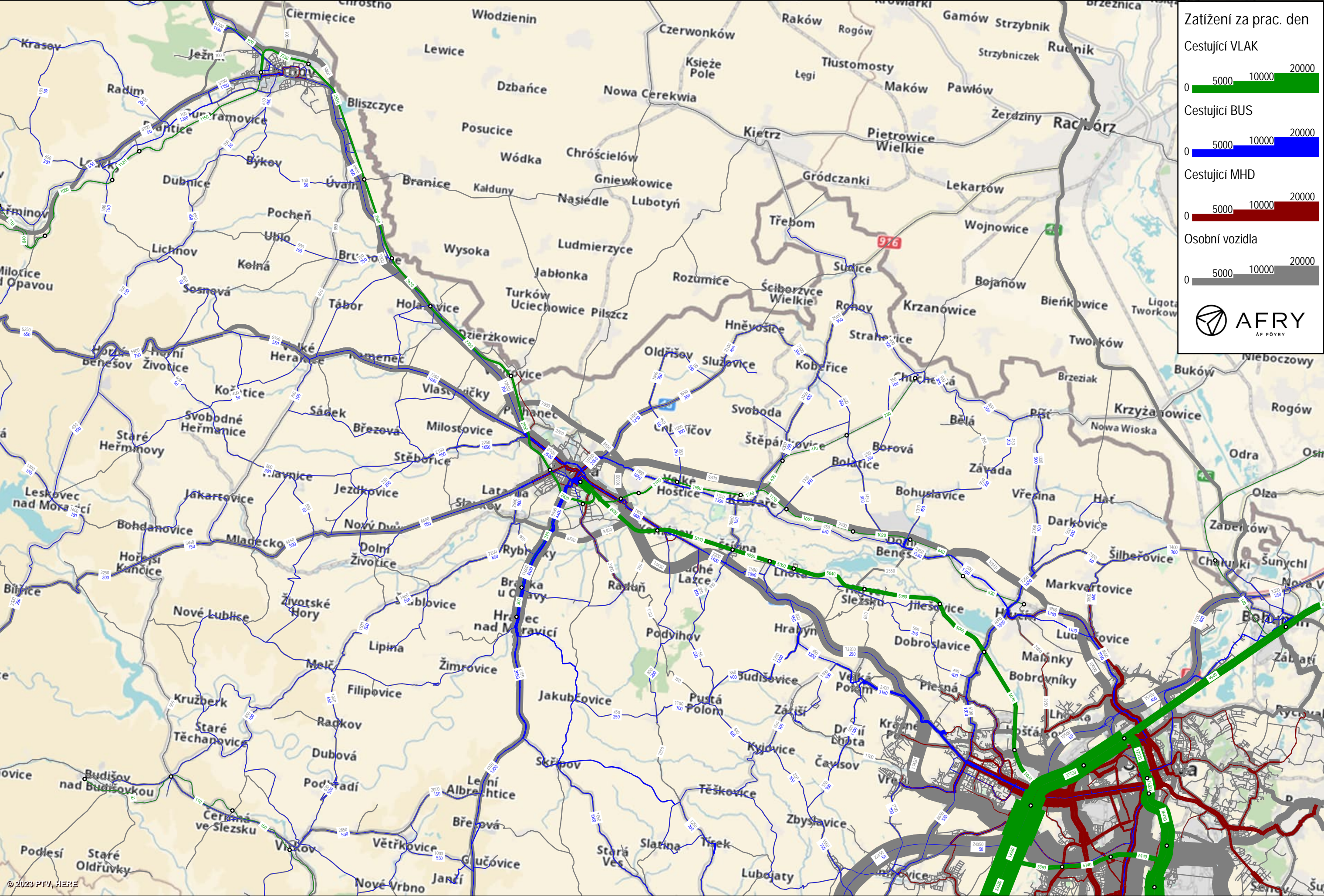
Příloha B.2.5.1	Přepravní zatížení v horizontu 2019 – současný stav
Příloha B.2.5.2.1	Přepravní zatížení dle módů v horizontu 2035 – varianta BEZ PROJEKTU
Příloha B.2.5.2.2	Přepravní zatížení dle linek v horizontu 2035 – varianta BEZ PROJEKTU
Příloha B.2.5.2.3	Dopravní zatížení v počtech vlaků v horizontu 2035 – varianta BEZ PROJEKTU
Příloha B.2.5.2.4	Přepravní zatížení dle módů v horizontu 2055 – varianta BEZ PROJEKTU
Příloha B.2.5.2.5	Přepravní zatížení dle linek v horizontu 2055 – varianta BEZ PROJEKTU
Příloha B.2.5.2.6	Dopravní zatížení v počtech vlaků v horizontu 2055 – varianta BEZ PROJEKTU
Příloha B.2.5.3.1	Přepravní zatížení dle módů v horizontu 2035 – varianta minimální
Příloha B.2.5.3.2	Přepravní zatížení dle linek v horizontu 2035 – varianta minimální
Příloha B.2.5.3.3	Dopravní zatížení v počtech vlaků v horizontu 2035 – varianta minimální
Příloha B.2.5.3.4	Přepravní zatížení dle módů v horizontu 2055 – varianta minimální
Příloha B.2.5.3.5	Přepravní zatížení dle linek v horizontu 2055 – varianta minimální
Příloha B.2.5.3.6	Dopravní zatížení v počtech vlaků v horizontu 2055 – varianta minimální
Příloha B.2.5.4.1	Přepravní zatížení dle módů v horizontu 2035 – varianta maximální
Příloha B.2.5.4.2	Přepravní zatížení dle linek v horizontu 2035 – varianta maximální
Příloha B.2.5.4.3	Dopravní zatížení v počtech vlaků v horizontu 2035 – varianta maximální
Příloha B.2.5.4.4	Přepravní zatížení dle módů v horizontu 2055 – varianta maximální
Příloha B.2.5.4.5	Přepravní zatížení dle linek v horizontu 2055 – varianta maximální
Příloha B.2.5.4.6	Dopravní zatížení v počtech vlaků v horizontu 2055 – varianta maximální
Příloha B.2.5.5	Matice přepravních vztahů (formát XLS, pouze digitální odevzdání)
Příloha B.2.5.6	Posuzovaná dopravní síť s přiřazenými modelovanými výhledovými zátěžemi (formát SHP, pouze digitální odevzdání)

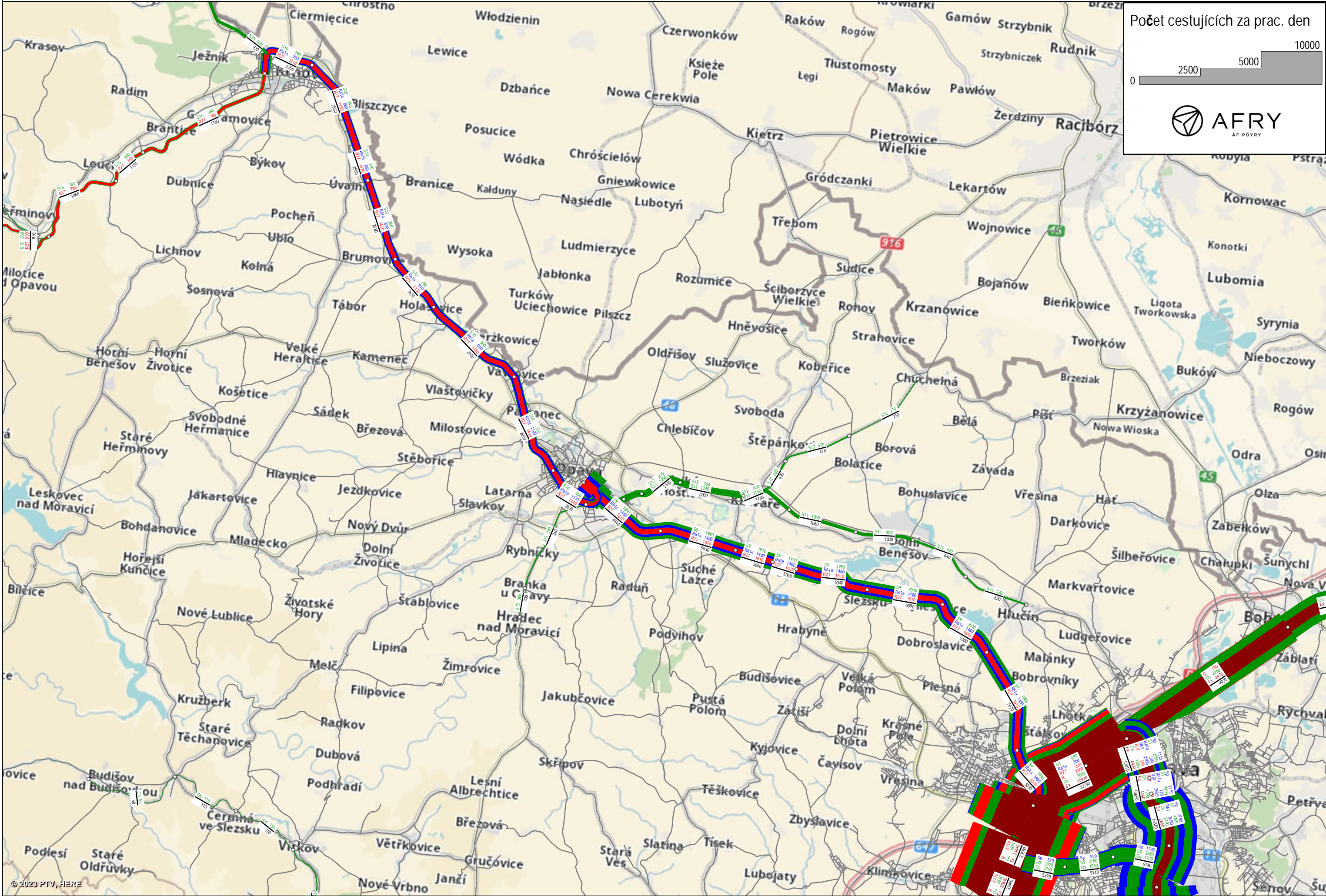


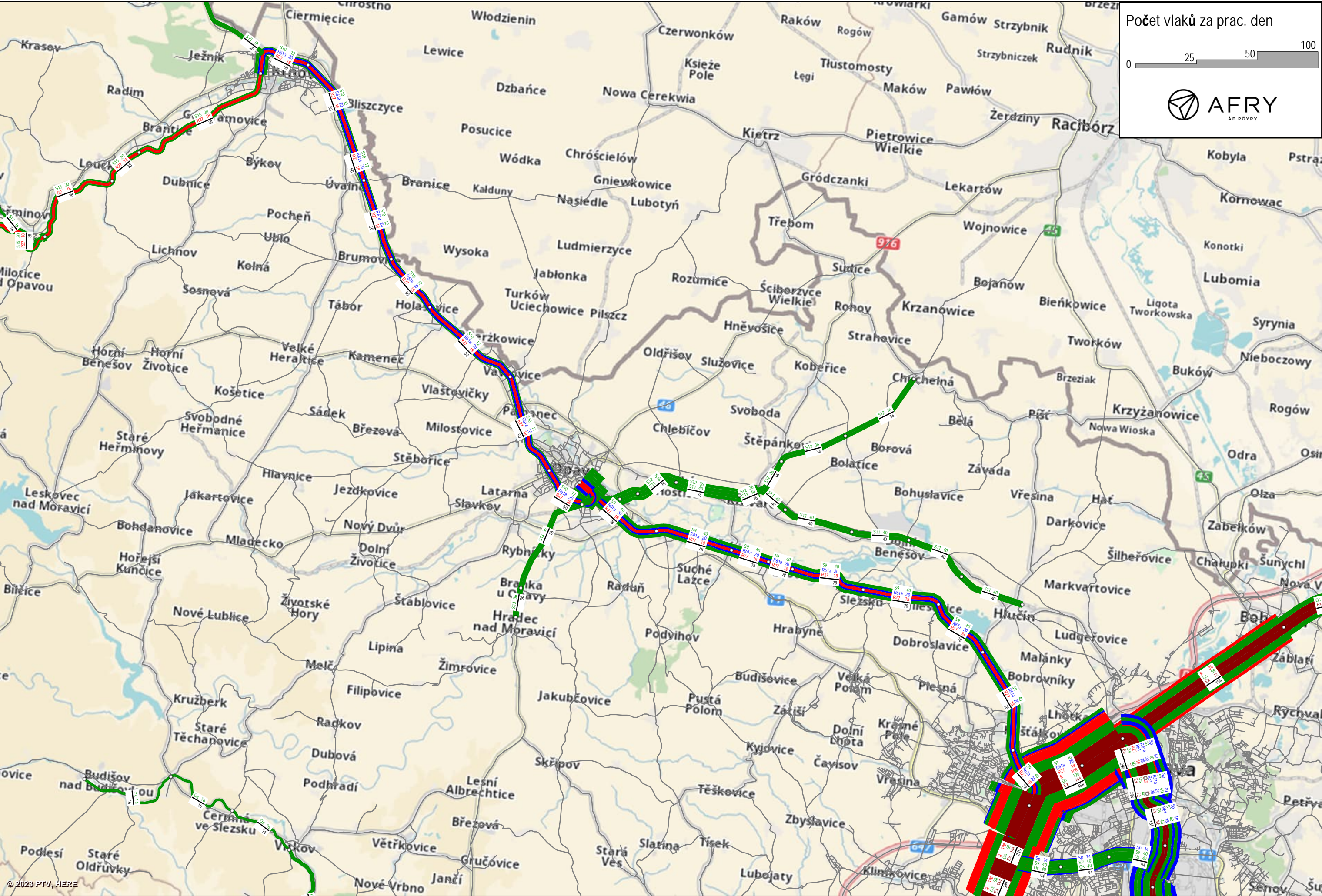




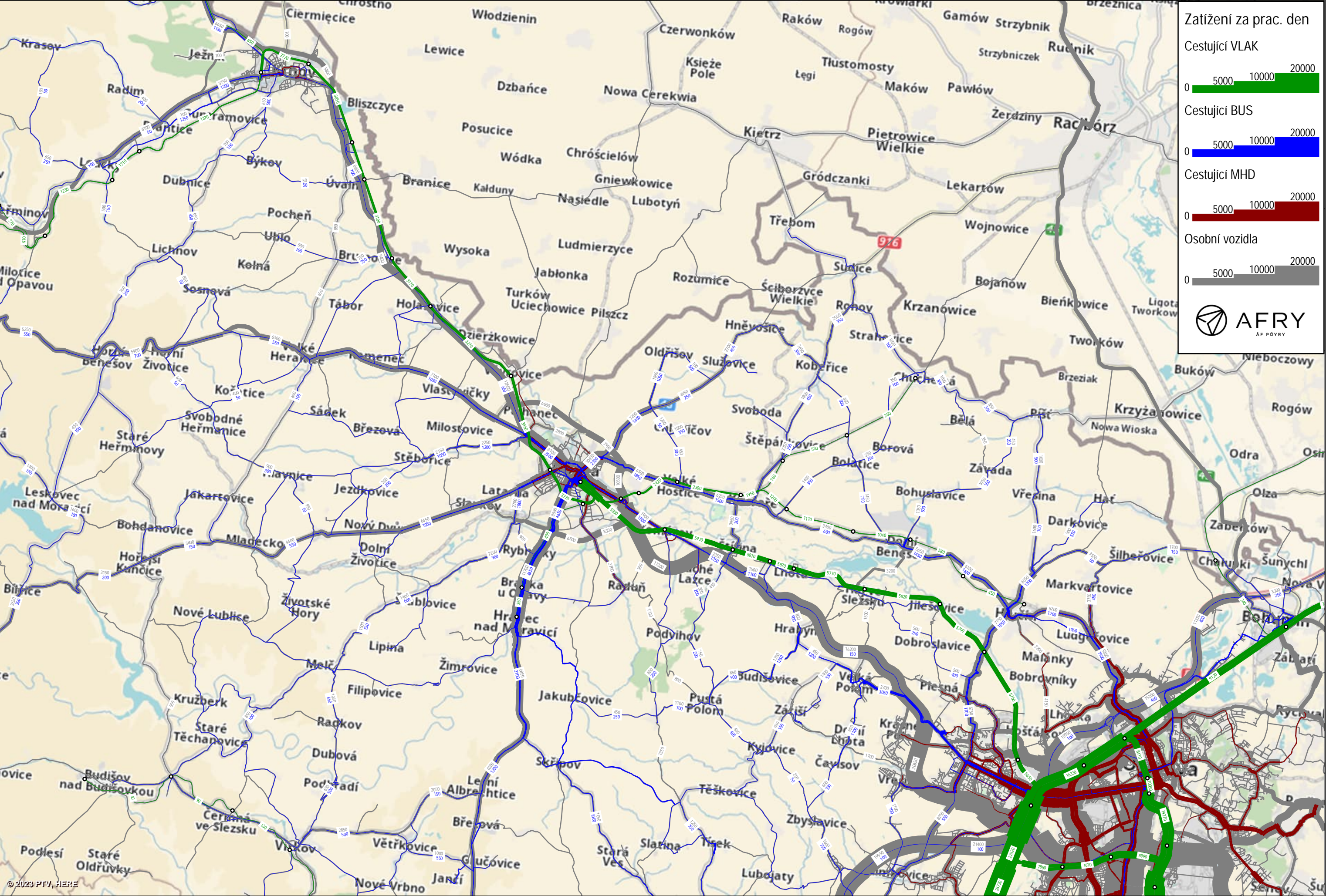


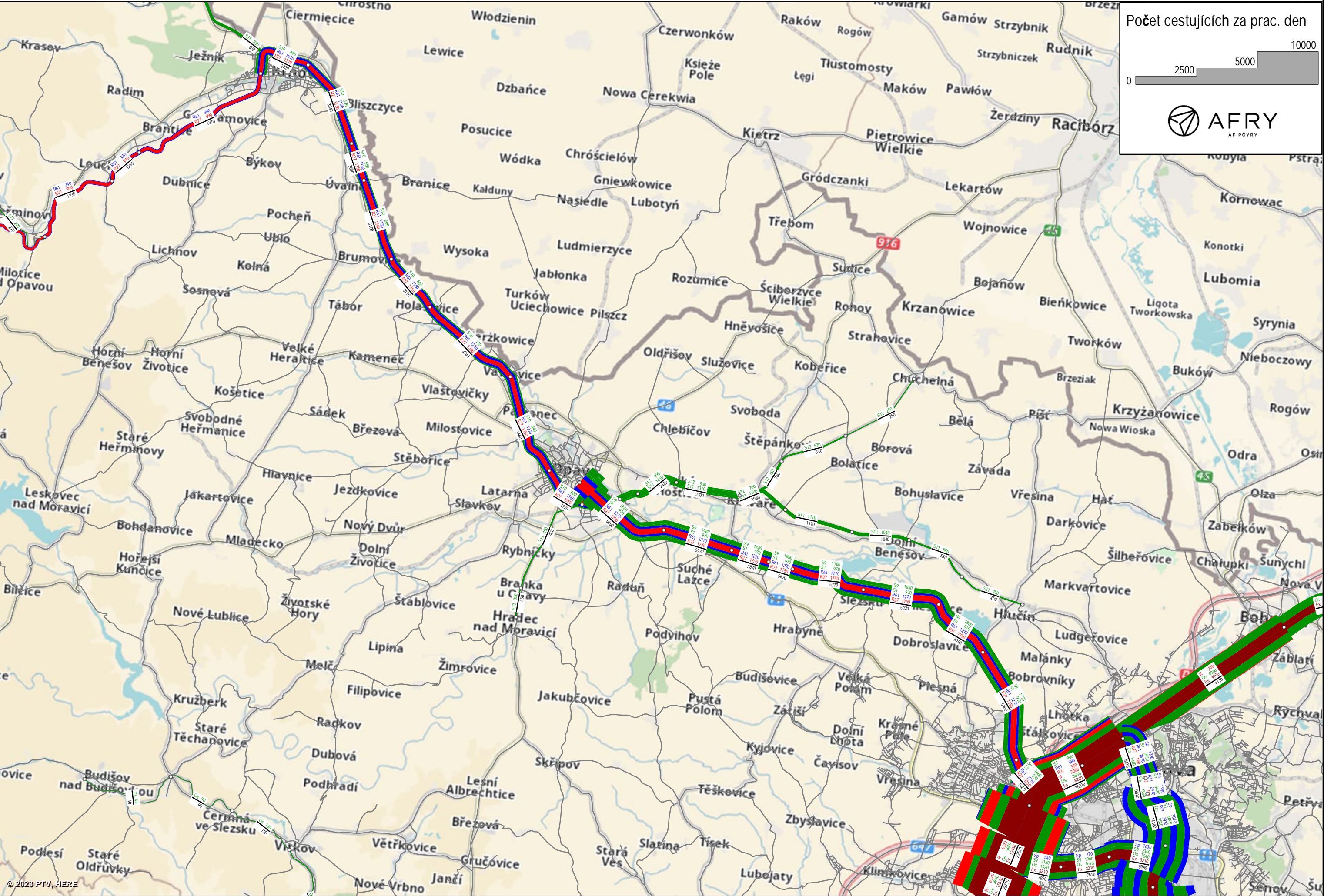


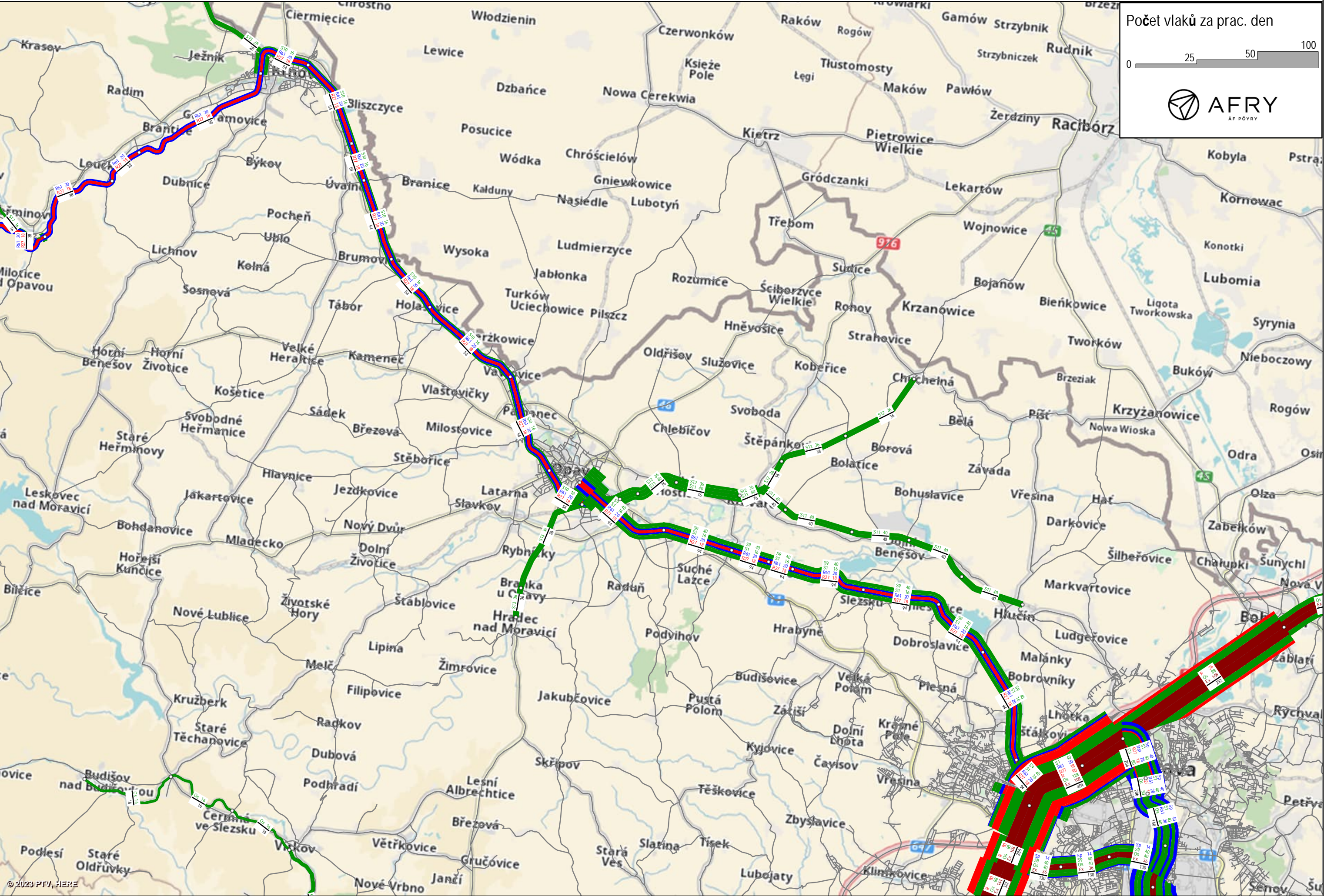




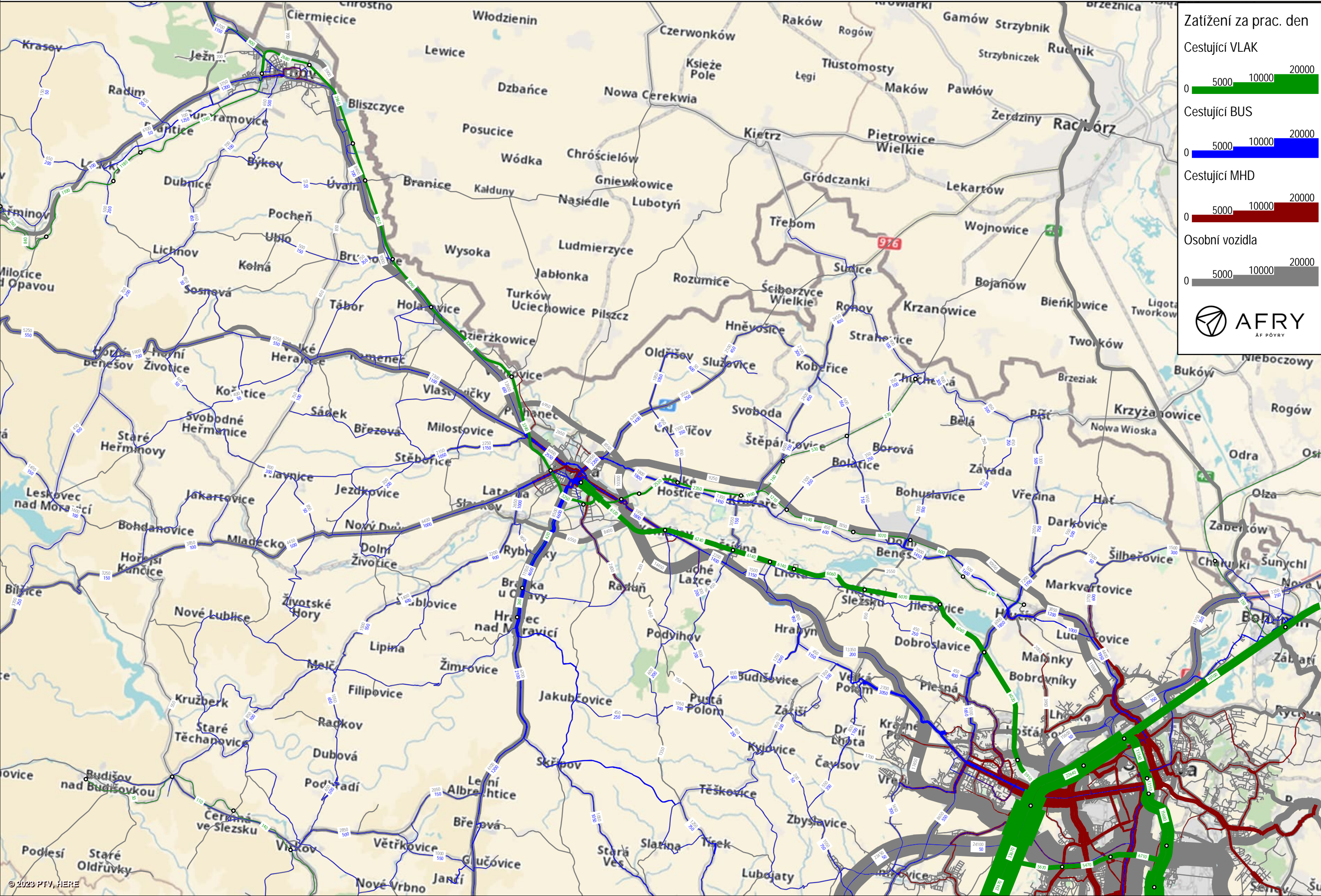
Přepravní zatížení dle dopravních módů v horizontu 2035 – varianta minimální (3min, 4min)

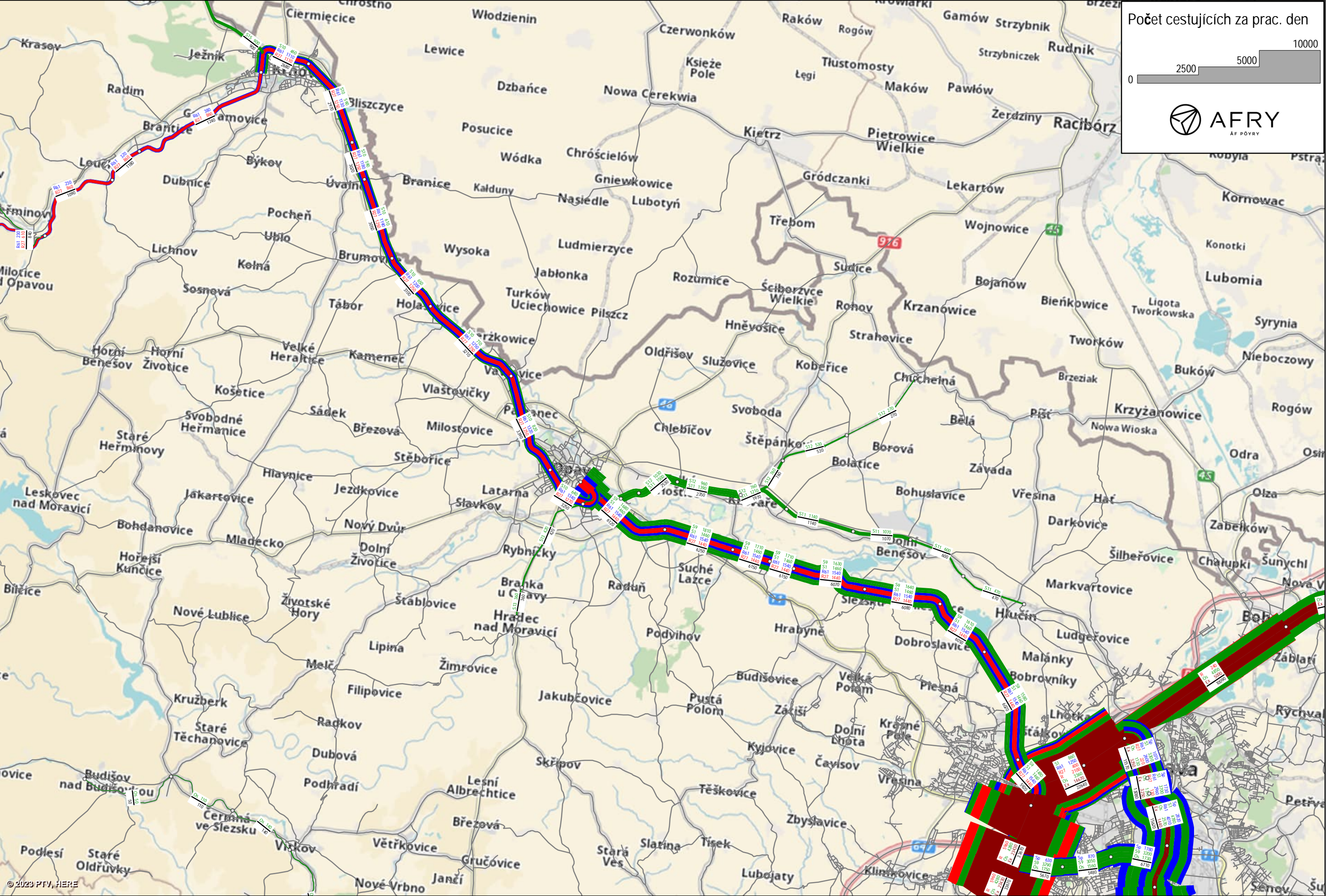


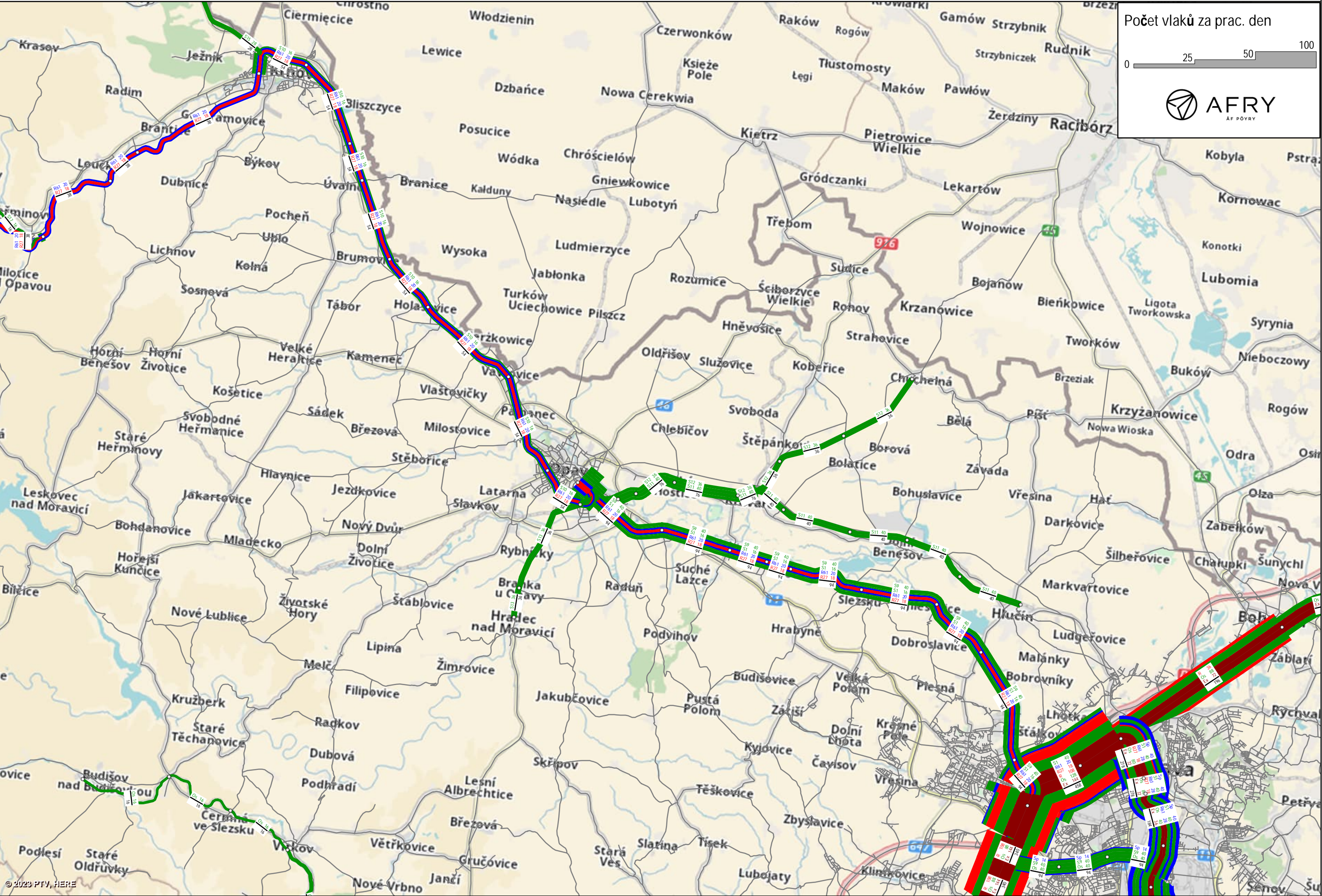


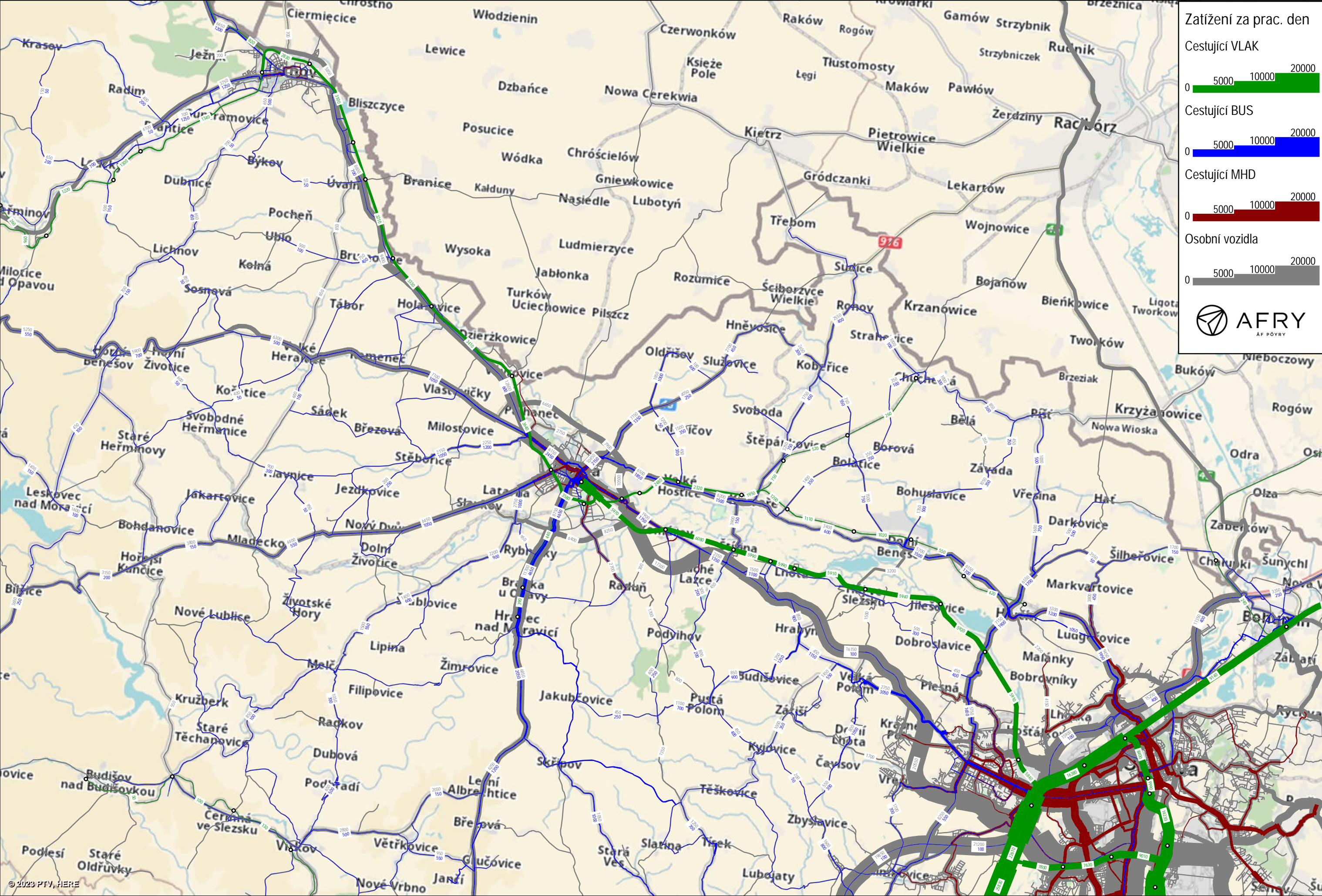


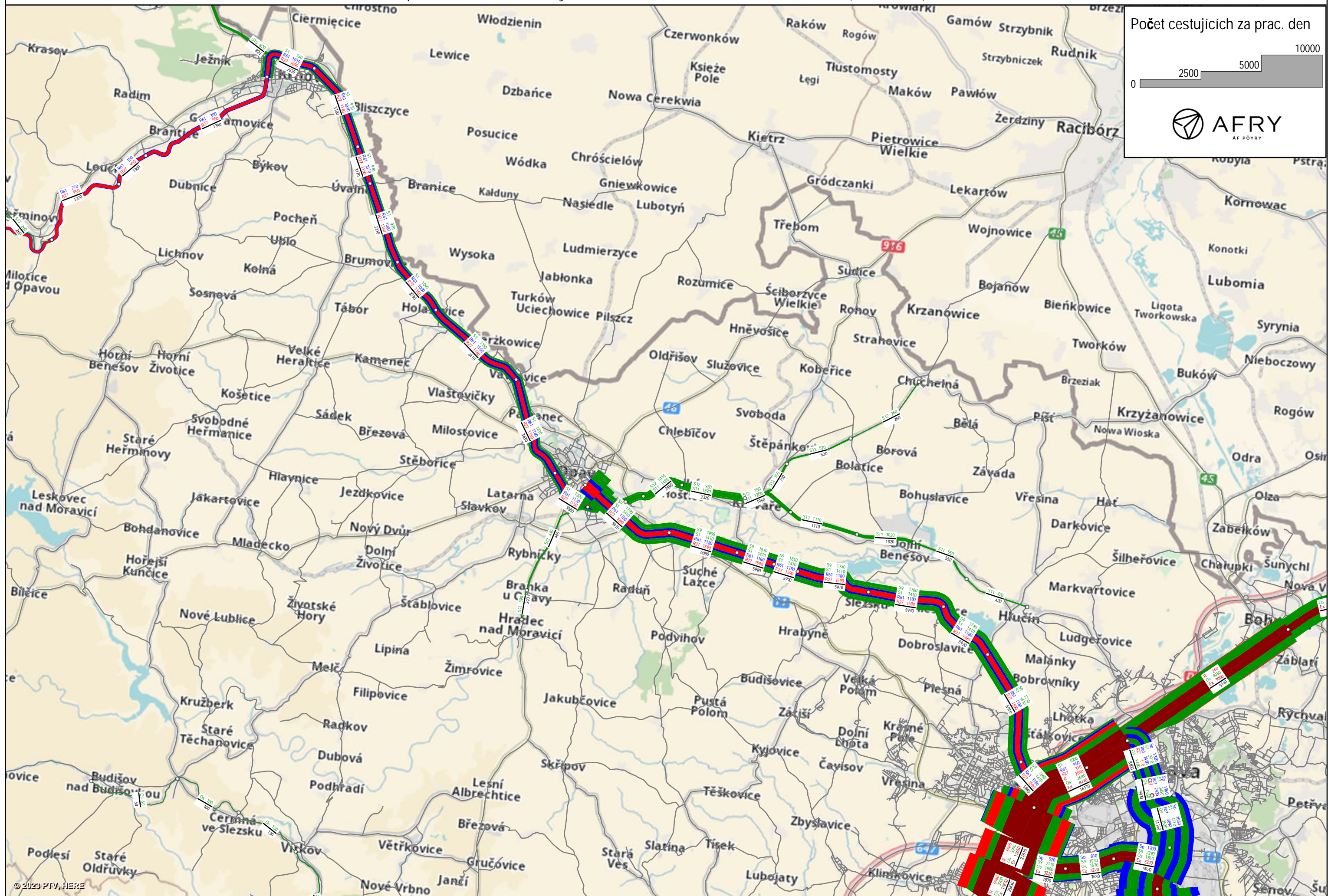
Přepravní zatížení dle dopravních módů v horizontu 2055 – varianta minimální (3min, 4min)

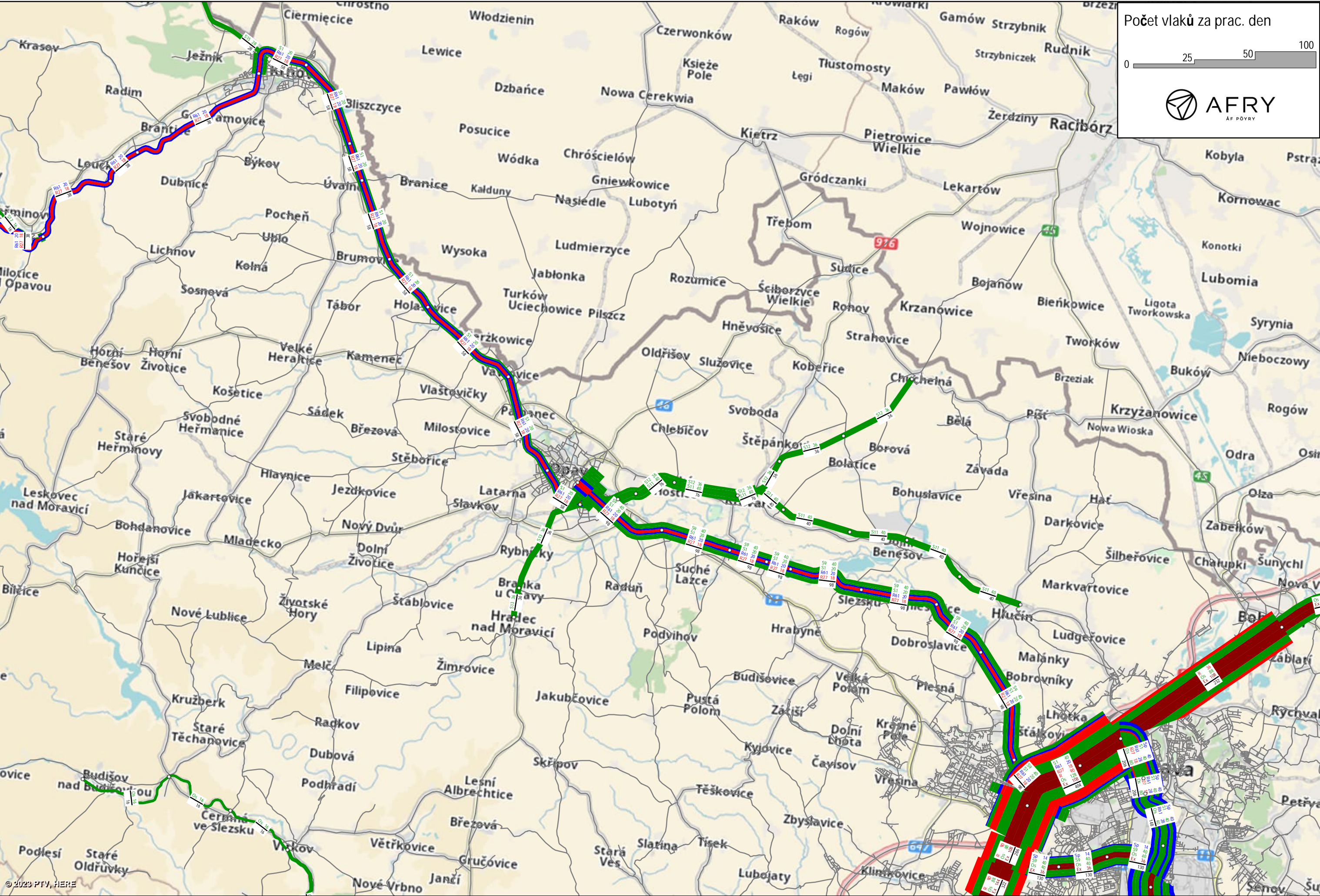




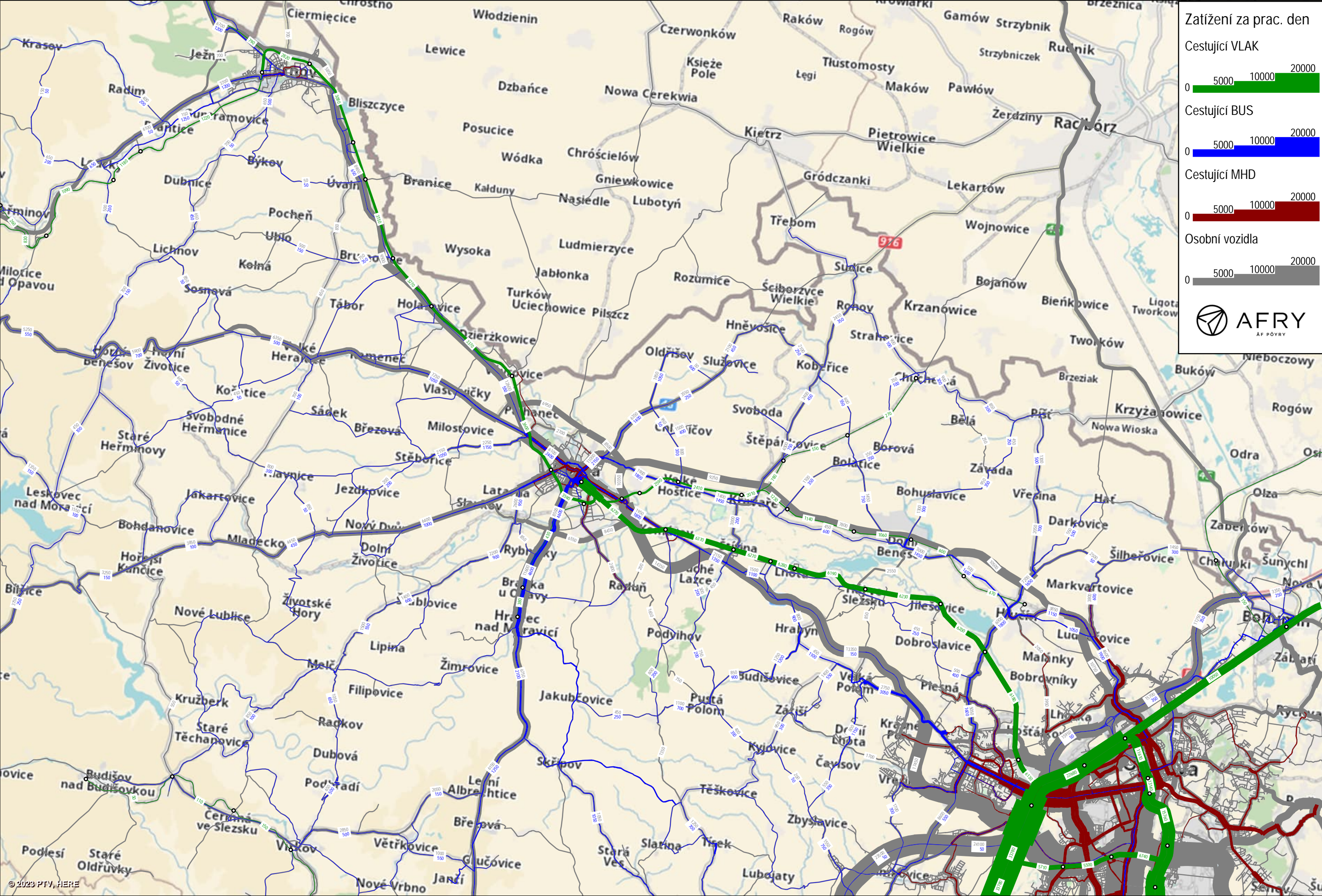








Přepravní zatížení dle dopravních módů v horizontu 2055 – varianta maximální (3max, 4max)



Zatížení za prac. den

Cestující VLAK

0 5000 10000 20000

Cestující BUS


0 5000 10000 20000

Cestující MHD

0 5000 10000 20000

Osobní vozidla

0 5000 10000 20000

 **AFRY**
AF PÖYRY

